

## New Energy Record of LEP 2000

川本辰男

東京大学素粒子物理国際研究センター

tatsuo.kawamoto@cern.ch

2000年5月5日

1989–1995年のLEP 1 プログラムで  $Z^0$  精密測定により大きな成果をあげ、1996年からは  $W$  粒子の精密測定や Higgs や SUSY 粒子の発見を目指して毎年エネルギー フロンティアを押し進めている LEP は、昨年 1999 年には当初の見積りを上回る 202 GeV の衝突エネルギーを達成した。そして、今年 2000 年の運転でも最高エネルギーの記録更新を続けている。

1999–2000 年の冬のシャットダウンの間に、前年度に性能が十分でなかった超伝導加速空洞を調整し、さらに以前取り出した常伝導空洞を再び設置して加速電場の増強を行なった。また、最高エネルギーの限界をさらに上げるために色々なアイデアが検討された。たとえば、補正用の電磁石を使って bending radius を大きくし synchrotron radiation を抑えることや、RF frequency を 100 Hz 程度低くして軌道を大きくするなど。さらに、全体的な効率と luminosity のために、fill の初めのビーム電流が強くて RF への負荷が大きい間はエネルギーを控

え目にしてクライストロンのトリップへの余裕をもたせ、電流が減るにしたがって加速電場を上げて fill の最中に再加速を行うこと (mini ramp) が考えられた。つまり、控え目のエネルギーで luminosity を稼ぎつつ、最高エネルギーのデータも全体の効率を損なうことなく取ろうという算段である。

4月3日に始まった 2000 年の physics run では、初めの約一週間、 $Z^0$  のエネルギーで測定器のキャリブレーションデータを取る一方、high energy のテストが行なわれた。加速電場は 3600 MV を越え、206 GeV での衝突を達成した(図 1)。また mini ramp の最中もバックグラウンドは悪化せず、データ収集の効率への影響は微小であることも確認された。

4月11日から本格的な high energy run が始まり mini ramp をやりながら主に 204–206 GeV の衝突エネルギーで順調にデータを取っている(図 2)。今後の超伝導 cavity の調整が好調で、さらに少しずつエネルギーを稼ぐ各種の方法がうまく働けば、最高 209–210 GeV 程度まで行けるだろうと期待されている。今のところ LEP はまだ調整中で、様子を見ては高いエネルギーの限界に挑戦している。実際、4月20日には 207 GeV、4月23日に 208 GeV、そして 4月29日には 208.7 GeV まで加速し衝突を維持することができた。

エネルギー増強の最大の興味は Higgs や SUSY 粒子の発見である。Higgs に関しては 1999 年までのデータを使った探索から質量の下限として約 108 GeV(95% CL) が得られている一方、精密測定への Standard Model fit からその上限として 188 GeV (95% CL) が得られており、すぐ近くまで追いかけて来ている感じがする(図 3)。Higgs に対する感度は、その質量に対して重心系エネルギーでほとんどスケールするので、今年 206 GeV で十分 lumi-

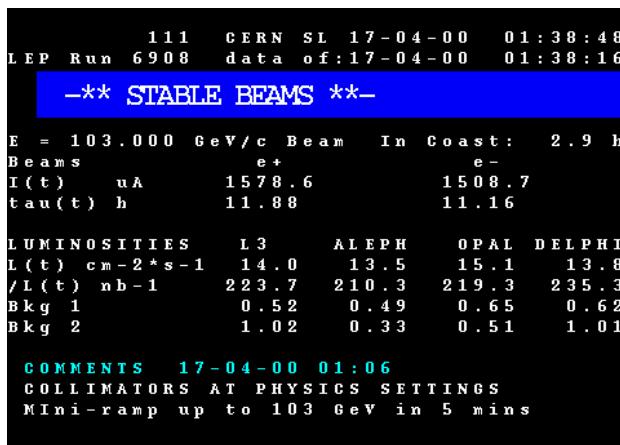


図 1: 206 GeV で運転中の LEP status display. 4月28日までに到達した最高エネルギーは 208.7 GeV である。

nosity があれば (100 pb<sup>-1</sup> 程度) Higgs 質量の下限に対する感度は Standard Model Higgs の場合 115 GeV 程度まで上がるだろう。

Cross-section が大きいと期待される Chargino pair に関しては、 luminosity が 20 pb<sup>-1</sup> もあればかなり役に立つので、 fill の終りに mini ramp でできるだけ高いエネルギーに行くことは大変意義がある。同時にこれは Higgs search にも大いに役に立つ。

LEP は今世紀最後のエネルギー フロンティアの実験であり、それに続く実験、 Tevatron や LHC、 linear collider などから Higgs や SUSY に対して LEP を超える物理結果ができるようになるのは 5–10 年ほど先である。もし LEP で  $3\sigma$  程度の Higgs の兆候が見られたら、それを  $5\sigma$  で確定するには、さらに半年程度のデータをとれば可能であろうと期待されている。そのような場合、兆候に結論をつけるために運転の延長を行なうことも考えられる。

今年は LEP の最後の年であり、極限までエネルギーを上げ、加速器、測定器、人の限界に挑戦して最大の物理結果を引き出そうとしている。

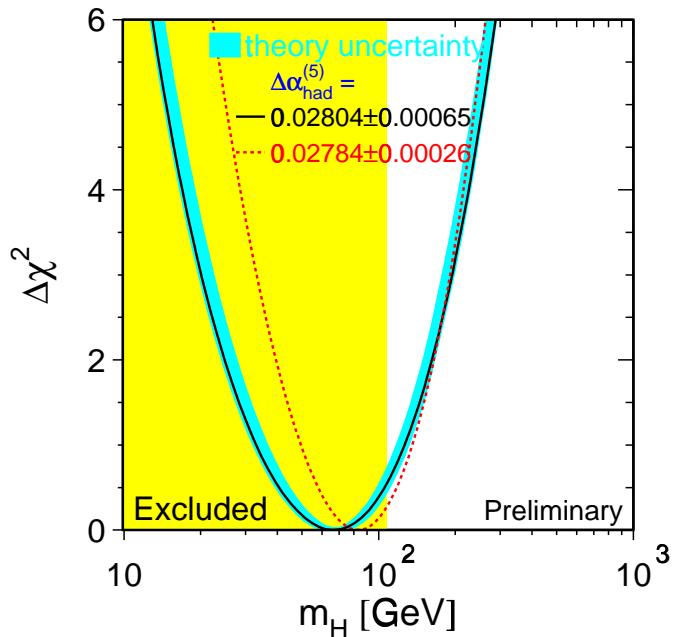


図 3: Electroweak Global fit での  $\chi^2$  を Higgs 質量の関数として示したもの (2000 年春の結果)。影をつけた質量の領域は直接探索により棄却されている。

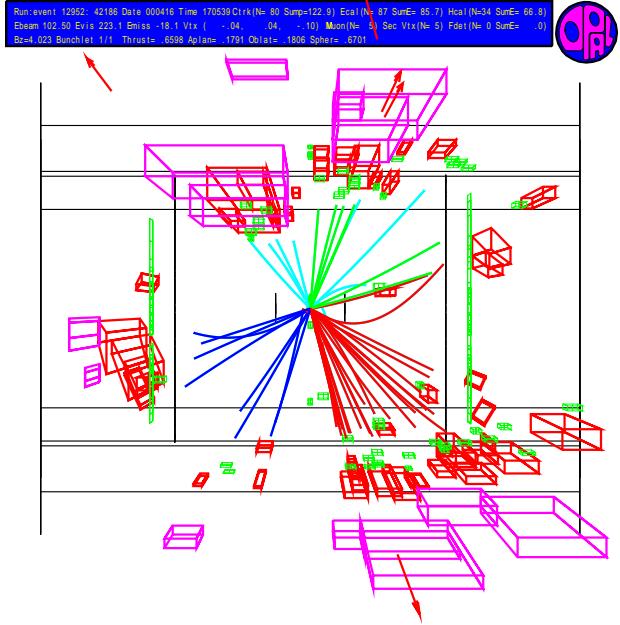


図 2: 2000 年の OPAL データ、205 GeV での W-pair candidate.